



Руководителям органов
местного самоуправления
Ленинградской области,
осуществляющим управление
в сфере образования

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Администрация Ленинградской области
КОМИТЕТ
ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Руководителям
образовательных организаций,
подведомственным комитету общего
и профессионального образования
Ленинградской области

191124, Санкт-Петербург, пл. Растрелли,
д. 2 лит. А
Тел.: (812) 539-44-50, факс (812) 539-44-58
E-mail: office_edu@lenreg.ru

№
25.02.2022 19-4865/2022

Уважаемые руководители!

В соответствии с письмом Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (далее – УГИБДД) № 12/5-1086 от 18.01.2022 г. комитет общего и профессионального образования Ленинградской области (далее – комитет) направляет обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 12 месяцев 2021 года и, исходя из наметившихся тенденций в области обеспечения детской дорожной безопасности, предлагаем (при наличии возможности и с учетом сложившейся эпидемиологической обстановки):

1. Продолжить информационное воздействие на учащихся образовательных организаций и их родителей (законных представителей), направленное на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения в транспортной среде, в региональных средствах массовой информации, на официальных интернет-сайтах муниципальных комитетов образования и Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

2. Продолжить разъяснительную работу с родителями (законными представителями), в том числе с привлечением сотрудников Госавтоинспекции, по освещению вопросов: безопасного поведения детей на дорогах, использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности; световозвращающих элементов; планирования безопасных пешеходных маршрутов; правил передвижения детей на вело- и мототранспорте, средствах индивидуальной мобильности.

3. Продолжить практику проведения «минутки безопасности» для учащихся младших и средних классов (с учетом направленных ранее методических рекомендаций), в ходе которых напоминать детям о необходимости соблюдения правил дорожного движения, обращая внимание на погодные условия и особенности улично-дорожной сети при движении по маршруту «дом-школа-дом», затронуть вопросы их безопасного передвижения через проезжую часть и на внутридворовой территории.

4. Организовать работу по информированию родителей и законных представителей несовершеннолетних о наиболее частых причинах дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в том числе с использованием наиболее популярных мессенджеров и электронных дневников учащихся.

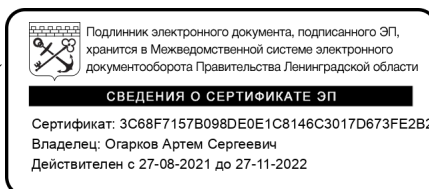
5. Обеспечить взаимообмен информацией между образовательными организациями и территориальными подразделениями Госавтоинспекции о фактах получения травм несовершеннолетними в дорожно-транспортных происшествиях в целях всестороннего изучения причин и условий их совершения, а также своевременного принятия профилактических мер.

6. Обеспечить соблюдение требований Правил организованной перевозки групп детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527, при осуществлении выездных мероприятий.

Комитет направляет информацию УГИБДД для ознакомления и организации последующей работы.

Приложение: обзор, на 10 л. в 1 экз.

Заместитель председателя комитета



А.С. Огарков

Исп. Полевой А.Г. ☎ (812) 539-44-81

Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 12 месяцев 2021 года

По итогам 12 месяцев 2021 года на территории Ленинградской области зафиксировано снижение основных показателей аварийности с участием несовершеннолетних – в 226 (-104, -31,5%) ДТП 10 (-5, -33,3%) детей погибли и 256 (-126, -33%) несовершеннолетних были травмированы.

Вместе с тем, *увеличилось количество ДТП и число погибших в них несовершеннолетних в Тихвинском районе (12 ДТП, +1, +17,1%; 1 погиб, +1).* Прослеживается увеличение пострадавших детей в Сланцевском (6 пострадавших, +1, +20,0%) и Бокситогорском (7 пострадавших, +2, +40,0%) районах. Возросло число погибших несовершеннолетних в Кировском (3 погибло, +2, +200%) и Волховском (2 погибло, +2) районах.

Уменьшились основные показатели с участием несовершеннолетних по их собственной неосторожности – в 54 (-31, -36,5%) ДТП 2 (-1, -33,3%) ребёнка погибли и 52 (-31, -37,3%) ребёнка получили телесные повреждения.

Рост количества ДТП по собственной неосторожности детей, а также числа погибших и раненых несовершеннолетних произошел в Тихвинском районе (6 ДТП, +4, +200,0%; 1 погиб, +1; 5 ранено, +3, +150,0%). Возросло количество ДТП и число пострадавших в них несовершеннолетних в г. Сосновый Бор (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1). Возросло число погибших по собственной неосторожности несовершеннолетних во Всеволожском районе (1 погиб, +1).

ДТП с погибшими несовершеннолетними участниками дорожного движения:

- 27 марта в 19 часов 05 минут на 6 км + 450 м автодороги «Подъезды и проезд по г. Тосно» в Тосненском районе в светлое время суток водитель (женщина, 29 лет) управляла транспортным средством «Ауди-А4» по указанной автодороге со стороны г. Санкт-Петербурга. В пути следования допустила наезд на несовершеннолетних пешеходов (девочки, 15 и 17 лет), которые пересекали проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу справа налево по ходу движения автомобиля. От полученных травм девочка, 15 лет, скончалась в автомобиле Скорой помощи, девочка, 17 лет, получила телесные повреждения и была госпитализирована в медицинское учреждение.

Несовершеннолетние были в одежде без световозвращающих элементов, без сопровождения взрослых. Погибшая девушка находилась на домашнем обучении, раненая девушка образовательную организацию не посещает.

- 25 апреля в 19 часов 00 минут на 79 км + 200 м автодороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-Печенга-граница с Королевством Норвегия в Кировском районе в светлое время суток водитель (мужчина, 64 года), управляя автомобилем «Ниссан-Кашкай», двигался по указанной автодороге в сторону г. Санкт-Петербурга. В пути следования при осуществлении перестроения допустил столкновение с автомобилем «Ман» с прицепом, под управлением водителя – мужчины, 32 лет, движущимся в попутном направлении, а затем выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с автомобилем «Шевроле-Ланос», под управлением мужчины, 32 лет, который двигался в сторону

г. Волхов. После столкновения автомобиль «Шевроле» совершил съезд в кювет. В результате ДТП водители автомобиля «Ниссан» и «Шевроле», а также пассажир автомобиля Шевроле (женщина, 24 года) получили телесные повреждения различной степени тяжести, несовершеннолетний пассажир автомобиля «Шевроле» (мальчик, 1 год) погиб на месте происшествия.

В момент ДТП ребёнок находился на заднем пассажирском сиденье справа в детском удерживающем устройстве, в сопровождении родителей.

- 27 мая в 13 часов 45 минут на 86 км + 320 м автодороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург-Петрозаводск-Мурманск-Печенга-граница с Королевством Норвегия в Кировском районе в светлое время суток водитель (женщина, 53 года), управляя автомобилем «Тойота-Рав4», двигалась по указанной автодороге в сторону г. Мурманска. В пути следования осуществила выезд на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустила столкновение с автомобилем «Скания» с прицепом, под управлением водителя – мужчины, 59 лет, движущимся в сторону г. Санкт-Петербурга. После столкновения автомобиль «Тойота» совершил съезд в кювет. В результате ДТП водитель автомобиля «Тойота», а также три его пассажира (женщины, 78 и 80 лет, мальчик, 7 лет) погибли.

В момент ДТП ребёнок находился на заднем пассажирском сиденье посередине, был пристегнут ремнем безопасности.

- 3 июня в 15 часов 20 минут на 30 км + 800 м автодороги Санкт-Петербург-Запорожское-Приозерск во Всеволожском районе в светлое время суток несовершеннолетний водитель (мальчик, 14 лет), управляя мопедом, двигался по указанной автодороге со стороны д. Екатериновка в сторону д. Лесколково. В пути следования осуществил выезд на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с автомобилем «Шкода-Ети», под управлением водителя – мужчины, 72 года, который двигался во встречном направлении. В результате ДТП водитель мопеда и его пассажир (мальчик, 13 лет) погибли.

Дети находились на прогулке, средства защиты (мотошлем, мотоэкипировка) в момент ДТП отсутствовали.

- 25 июня в 15 часов 34 минуты на 445 км + 510 м автодороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 «Кола» в Тихвинском районе в светлое время суток водитель (мужчина, 36 лет), управляя автомобилем «Рено-Дастер», двигался по указанной автодороге со стороны г. Вологды. В пути следования допустил наезд на несовершеннолетнего велосипедиста (мальчик, 12 лет), который двигался в попутном направлении с автомобилем по правой (по ходу движения автомобиля) обочине и внезапно начал пересекать проезжую часть справа налево по ходу движения автомобиля. В результате ДТП велосипедист погиб на месте происшествия.

В момент ДТП погибший ребёнок направлялся на дачу к другу, который ехал на велосипеде рядом, был в одежде светлых тонов, световозвращающие элементы отсутствовали. Являлся учащимся МОУ «Лицей №8» г. Тихвин.

30 июня в 14 часов 24 минуты на 89 км + 400 м автодороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга - граница с Королевством

Норвегия в Кировском районе в светлое время суток водитель (мужчина, 61 год), управляя автомобилем «Скания» с полуприцепом, двигался г. Санкт-Петербурга. В пути следования допустил наезд на стоящие в попутном направлении транспортные средства: «Фольксваген-Пассат» под управлением мужчины, 41 год, «Сузуки-Витара», под управлением женщины, 33 года, «БМВ-Х5», под управлением женщины, 29 лет, «Вольво» с полуприцепом, под управлением мужчины, 37 лет. Далее автомобиль «Скания» совершил съезд в правый кювет по ходу движения и произошло его опрокидывание, автомобиль «БМВ» после столкновения выбросило на встречную полосу движения, где произошло его столкновение с автомобилем «Фредлайнер» с полуприцепом, под управлением мужчины, 56 лет. В результате ДТП пострадал водитель автомобиля «Фольксваген», два его пассажира, в том числе ребёнок (женщина, 36 лет, мальчик, 15 лет), один несовершеннолетний пассажир погиб (мальчик, 8 лет), также пострадали: водитель автомобиля Сузуки и два его пассажира, в том числе один несовершеннолетний (женщина, 64 года, мальчик, 4 года), водитель автомобиля «БМВ». В момент ДТП все дети располагались на заднем пассажирском сиденье, были пристегнуты ремнями безопасности, находились в сопровождении родителей.

- 28 сентября в 01 час 50 минут на 158 км +450 м автодороги «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия в Волховском районе, в тёмное время суток, водитель (мужчина, 33 года), управляя автомашиной Ниссан Альмера, двигаясь в сторону г. Санкт-Петербурга со стороны г. Мурманска, совершил выезд на полосу дороги, предназначенную для встречного движения и совершил столкновение с автомашиной Газель под управлением мужчины, 34 года. В результате ДТП пострадали: водители автомашин Ниссан и ГАЗель, скончалось 3 пассажира автомашины Ниссан: женщина, 30 лет, и 2 ребёнка – мальчики, 11 месяцев и 5 лет. В момент ДТП 1 ребёнок (5 лет) находился на переднем пассажирском сидении, второй (11 месяцев) - на заднем пассажирском сиденье, перевозились с использованием ДУУ, находились в сопровождении родителей.

Виды ДТП с участием несовершеннолетних:

- столкновение – 97 (42,9% от общего количества ДТП);
- наезд на пешехода – 69 (30,5%);
- съезд с дороги – 21 (9,2%);
- наезд на велосипедиста – 17 (7,5%);
- наезд на стоящее транспортное средство – 8 (3,5%);
- наезд на препятствие – 7 (3%);
- иной вид ДТП – 3 (1,3%);
- опрокидывание – 2 (0,8%);
- отбрасывание предмета (отсоединение колеса) – 1 ДТП (0,4%);
- наезд на животное – 1 (0,4%).

Категории несовершеннолетних участников ДТП:

- пассажиры – 158 (-87, 61,7% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);

- пешеходы – 74 (-10, 28,9%);
- велосипедисты – 18 (-18, 7,3%);
- водители механических транспортных средств – 16 (-15, 6,25%).

ДТП с участием детей-пассажиров.

Зафиксировано снижение основных показателей аварийности с участием детей-пассажиров – в 124 (- 68, -35,4%) ДТП 7 (-3, -30%) детей погибли и 151 (-84, -35.7%) несовершеннолетних получили ранения.

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 17 (-3, -15%) случаях ДТП, в которых 26 (+2, +8,3%) детей пострадали, погибших нет (-1, -100.0%).

Распределение по возрастным группам:

- 0 лет – 5 несовершеннолетних (3,1% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пассажиров);
- 1 год – 5 несовершеннолетних (3,1%);
- 2 года – 5 несовершеннолетних (3,1%);
- 3 года – 11 несовершеннолетних (6,9%);
- 4 года – 7 несовершеннолетних (4,4%);
- 5 лет – 10 несовершеннолетних (6,3%);
- 6 лет – 13 несовершеннолетних (8,2%);
- 7 лет – 14 несовершеннолетних (8,8%);
- 8 лет – 13 несовершеннолетних (8,2%);
- 9 лет – 12 несовершеннолетних (7,5%);
- 10 лет – 14 несовершеннолетних (8,8%);
- 11 лет – 8 несовершеннолетних (5,6 %);
- 12 лет – 13 несовершеннолетних (8,2%);
- 13 лет – 8 несовершеннолетних (5,6%);
- 14 лет – 14 несовершеннолетних (8,8%);
- 15 лет – 6 несовершеннолетних (3,7%).

Жителями Санкт-Петербурга является 51 (32,2%) ребёнок, пострадавший в результате ДТП, Ленинградской области – 97 (61,3%), другого региона России (Краснодарский край, Архангельская область, Псковская область, г. Москва, Мурманская обл., Вологодская обл.) – 9 (5,6%), иного государства (США) – 1 (0.6%).

Наиболее **аварийно-опасными днями недели** являются суббота (45 ДТП), и воскресенье (36 ДТП); наиболее **аварийно-опасным временем суток** является период с 18:00 до 19:00 (29 ДТП) и с 19:00 до 20:00 (25 ДТП).

Основные места ДТП с участием детей-пассажиров:

- перегон – 84 (67,7% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- нерегулируемый перекресток – 23 (18,5%);
- мост, эстакада, путепровод – 2 (1.6%);
- нерегулируемое пересечение с круговым движением – 1 (0.8%);
- нерегулируемый пешеходный переход – 6 (4,8%);
- регулируемый пешеходный переход – 1 (0,8%);
- регулируемый перекрёсток – 3 (2,4%);
- тротуар – 2 (1,6%);

- регулируемый ж/д переезд без дежурного – 1 (0,8%);
- внутридворовая территория – 1 (0,8%).

По вине водителей, перевозящих детей в салоне своих транспортных средств, произошло 78 (63.5%) ДТП; вследствие нарушений ПДД водителями транспортных средств, не перевозивших детей, произошло 46 (36.5%) ДТП.

В 6 (4,8%) ДТП ПДД нарушили **водители, стаж вождения которых не превышает 2-х лет**. При этом 4 ребёнка пострадали, находясь в салоне автомобиля «молодого водителя».

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пассажиров:

- выезд на полосу встречного движения – 23 (18,5% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- выезд на полосу встречного движения с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия – 2 (1,6%);
- несоблюдение очередности проезда – 23 (18,5%);
- нарушение правил обгона – 4 (3,2%);
- нарушение правил перестроения – 2 (1,6%);
- нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части – 17 (13,7%);
- несоблюдение бокового интервала – 3 (2,4%);
- неправильный выбор дистанции – 24 (19,3%);
- нарушение правил проезда ж/д переездов – 1 (0,8%);
- нарушение требований сигнала светофора – 1 (0,8%);
- нарушение требований дорожных знаков – 1 (0,8%);
- превышение установленной скорости движения – 1 (0,8%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 25 (20,1%);
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом – 2 (1,6%);
- нарушение правил остановки и стоянки – 1 (0,8%);
- эксплуатация технически неисправного транспортного средства – 1 (0,8%);
- непредоставление преимущества в движении пешеходу – 1 (0,8%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:

- выезд на полосу встречного движения – 2 (1,6%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части - 2 (1,6%);
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 1 (0,8%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 (0,8%);
- нарушение правил перевозки людей – 3 (2,4%);
- управление транспортным средством лицом, не имеющим соответствующей категории на управление ТС данного вида – 1 (0,8%);
- управление транспортным средством лицом, не имеющим права на управление – 7 (5,6%);
- управление транспортом лицом, лишенным права управления – 2 (1,6%);
- управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения – 9 (7,2%);

- отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения – 2 (1,6%);
- нарушение режима труда и отдыха водителя – 3 (2,4%);
- оставление места ДТП – 8 (6,4% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- нарушения водителями правил применения ремней безопасности – 10 (8%);
- нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств) – 10 (8%);
- управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена – 2 (1,6%);
- эксплуатация технически неисправного ТС – 1 (0,8%);
- употребление водителем алкогольных напитков, наркотических, психотропных или иных одурманивающих веществ после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования – 1 (0,8%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 2 (1,6%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-пассажиров в 54 (43,5%) случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 19 (15,3%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 12 (9,6%);
- недостатки зимнего содержания – 8 ДТП (6,4%);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 11 (8,8%);
- неудовлетворительное состояние обочин – 6 (4,8%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 7 (5,6%);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 4 (3,2%);
- несоответствие дорожных ограждений предъявляемым требованиям – 1 (0,8%);
- отсутствие освещения – 3 (2,4%);
- неисправное освещение – 1 (0,8%);
- иные недостатки – 4 (3,2%);
- отсутствие временных технических средств организации движения в местах производства работ – 1 (0,8%);
- дефекты покрытия – 2 (0,8%).

ДТП с участием детей-пешеходов.

Зафиксировано снижение основных показателей аварийности с участием детей-пешеходов – в 73 (-7, -8,8%) ДТП 1 (-2, -66,7%) ребёнок погиб и 73 (-8, -9,9%) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

В тёмное время суток произошло 14 (-9, -39,1%) ДТП с участием детей-пешеходов, в которых 15 (-10, -39,8%) несовершеннолетних ранены, погибших нет (-1, -100%). В 3 случаях дети были со световозвращающими элементами.

Распределение по возрастным группам:

- 0 лет – 1 несовершеннолетний (1,3% от общего числа раненых и погибших в ДТП детей-пешеходов);
- 1 год – 1 несовершеннолетний (1,3%);
- 2 года – 3 несовершеннолетних (2,4%);
- 3 года – 4 несовершеннолетних (3,2%);
- 4 года – 2 несовершеннолетних (2,7%);
- 5 лет – 2 несовершеннолетних (2,7%);
- 6 лет – 3 несовершеннолетних (4,4%);
- 7 лет – 7 несовершеннолетних (9,4%);
- 8 лет – 7 несовершеннолетних (9,4%);
- 9 лет – 8 несовершеннолетний (10,8%);
- 10 лет – 2 несовершеннолетних (2,7%);
- 11 лет – 8 несовершеннолетних (10,8%);
- 12 лет – 5 несовершеннолетних (6,7%);
- 13 лет – 8 несовершеннолетних (10,8%);
- 14 лет – 5 несовершеннолетних (6,7%);
- 15 лет – 8 несовершеннолетних (10,8%).

Жителями Санкт-Петербурга являются 11 (14,8%) детей, пострадавших в результате ДТП, Ленинградской области – 63 (85,2%) ребёнка.

Аварийно-опасными днями недели являются: суббота (13 ДТП) и четверг (13 ДТП), **аварийно-опасным временем суток** являются периоды с 18:00 до 19:00 (10 ДТП) и с 19:00 до 20:00 (10 ДТП).

Основные места наездов:

- перегон – 27 ДТП (36,9% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов) – 2 обоюдная вина, 11 из-за нарушений ПДД водителем, 12 по собственной неосторожности ребёнка, 2 по вине взрослого, сопровождающего ребёнка;
- нерегулируемый пешеходный переход – 25 ДТП (34,2%) – из-за нарушений ПДД водителем;
- внутридворовая территория – 12 ДТП (16,4%) – 1 обоюдная вина, 6 из-за нарушений ПДД водителем, 4 по собственной неосторожности ребёнка, 1 по вине взрослого, сопровождающего ребёнка;
- регулируемый пешеходный переход – 6 ДТП (8,2%) – 2 обоюдная вина, 2 из-за нарушений ПДД водителем, 2 по собственной неосторожности ребёнка;
- автостоянка – 1 ДТП (1,3%) – по собственной неосторожности ребёнка;
- остановка общественного транспорта – 1 (1,3%) - по собственной неосторожности ребёнка;
- выезд с прилегающей территории – 1 (1,3%) - обоюдная вина.

Выявлено 48 нарушений ПДД водителями, которые явились непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов (65,7% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов), в том числе:

- нарушение правил проезда пешеходных переходов – 19 (26%);
- непредоставление преимущества в движении пешеходу – 8 (10,9%);
- нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части – 9 (12,3%);

- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 4 (5,4%);
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом – 3 (4,1%);
- выезд на полосу встречного движения – 2 (2,7%);
- неправильный выбор дистанции – 1 (1,3%);
- нарушение требований сигналов светофора – 1 (1,3%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пешеходами:

- *оставление места ДТП* – 10 (13,6% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- *управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения* – 3 (4,1%);
- *отказ водителя от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения* – 1 (1,3%);
- управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена – 1 (1,3%);
- употребление водителем алкогольных напитков, наркотических, психотропных или иных одурманивающих веществ после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования – 1 (1,3%).

В 2 (2,7%) ДТП ПДД нарушил водитель, **стаж вождения которого не превышает 2-х лет.**

По собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов произошло 31 (-4, -11,4%) ДТП, в которых 31 (-3, -9,1%) несовершеннолетний был травмирован, погибших нет (-1, -100,0%). В таких ДТП участвовали дети преимущественно в возрасте 8 и 11 лет (жители Ленинградской области) без сопровождения взрослых. В большинстве случаев происшествия произошли на перегонах, основное нарушение – переход через проезжую часть вне зоны пешеходного перехода.

При осмотре мест ДТП с участием детей-пешеходов в 34 случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 16 ДТП (21,9% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 9 ДТП (12,3%);
- иные недостатки – 4 ДТП (5,4%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 2 ДТП (2,7%);
- отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки – 2 ДТП (2,7%);
- недостатки зимнего содержания – 2 ДТП (2,7%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 4 ДТП (5,4%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 2 (2,7%);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 1 ДТП (1,3%);

- отсутствие освещения – 2 ДТП (2,7%).

ДТП с участием детей-велосипедистов.

Зафиксировано снижение количества ДТП с участием детей-велосипедистов и числа пострадавших в них несовершеннолетних, стабилизация числа погибших детей – в 18 (-18, -50%) ДТП 1 (стаб.) ребёнок погиб и 17 (-18, -51,4%) несовершеннолетних получили ранения.

По собственной неосторожности детей-велосипедистов произошло 13 (-11, -45,8%) ДТП, в которых 1 (стаб.) ребёнок погиб и 12 (-11, -47,8%) несовершеннолетних получили ранения.

Участниками данного вида ДТП стали дети в возрасте 12-13 лет, преимущественно жители Ленинградской области. **Аварийно-опасным днем недели** является суббота (6 ДТП). Наибольшее количество ДТП происходит в дневное (с 14:00 до 16:00) и вечернее (с 18:00 до 19:00) время.

Основные места наездов и непосредственные причины ДТП:

- *перегон – 10 ДТП (55,6%), в том числе:*

из-за нарушения ПДД водителем – несоответствие скорости конкретным условиям движения (1), нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части (2), неправильный выбор дистанции (1);

по собственной неосторожности ребёнка – нарушение правил перестроения (3), несоблюдение очередности проезда (2), нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части (1), нарушение правил буксировки (1).

- *внутридворовая территория – 2 ДТП (11,1%), в том числе:*

из-за нарушения ПДД водителем – несоблюдение очередности проезда (1);

по собственной неосторожности ребёнка – несоблюдение очередности проезда (1).

- *нерегулируемый перекресток – 2 ДТП (11,1%), в том числе:*

по собственной неосторожности ребёнка – несоблюдение очередности проезда (2), несоответствие скорости конкретным условиям движения (1).

- *регулируемый пешеходный переход – 1 ДТП (5,6%), в том числе:*

по собственной неосторожности ребёнка – пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу (1);

- *нерегулируемый пешеходный переход – 1 ДТП (5,6%), в том числе:*

из-за нарушения ПДД водителем – нарушение правил проезда пешеходных переходов (1);

- *выезд с прилегающей территории – 1 ДТП (5,6%), в том числе:*

из-за нарушения ПДД водителем – несоблюдение очередности проезда (1).

- *автостоянка – 1 ДТП (5,6%), в том числе:*

из-за нарушения ПДД водителем – несоблюдение очередности проезда (1).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-велосипедистами:

- управлением транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения – 2 (11,1% от общего количества ДТП с участием детей-велосипедистов);

- оставление места ДТП – 1 (5,6%);
- управление транспортным средством лицом, не имеющим права на управление – 1 (5,6%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-велосипедистов в 10 (55.6%) случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 4 (22,2%);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 3 ДТП (16,7%);
- неудовлетворительное состояние обочин – 2 ДТП (11,1%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 2 ДТП (11,1%);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 1 (5.6%);
- отсутствие освещения – 1 (5,6%);
- иные недостатки – 1 (5,6%).

ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств.

Зафиксировано 16 (-15, -48,4%) ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств, в которых 1 (стаб.) ребёнок погиб и 15 (-15, -50%) несовершеннолетних получили телесные повреждения. По собственной неосторожности детей-водителей механических транспортных средств произошло 10 (-14, -58,35%) ДТП, в которых 1 (стаб.) ребёнок погиб и 9 (-14, -60,9%) несовершеннолетних получили ранения.

Участниками данного вида ДТП стали дети – преимущественно жители Ленинградской области, в возрасте 15-16 лет. ДТП данной категории произошли преимущественно в среду, пятницу и воскресенье, в периоды времени с 13:00 до 14:00, с 17:00 до 18:00 и с 21:00 до 22:00.

В большинстве случаев ДТП произошли на участках автодорог, где отсутствуют объекты улично-дорожной сети, (перегонах). Причины ДТП: несоблюдение очередности проезда, несоответствие скорости конкретным условиям движения, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил расположения ТС на проезжей части, неправильный выбор дистанции.

При осмотре мест ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств в 8 (50.0%) случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:

- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 5 ДТП (31.3%);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 5 ДТП (31.3%);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 4 ДТП (25.0%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 1 (6.3%);
- отсутствие освещения – 1 (6.3%);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 2 ДТП (12.5%);
- неудовлетворительное состояние обочин – 1 ДТП (6.3%).